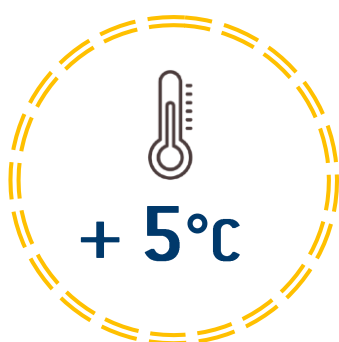
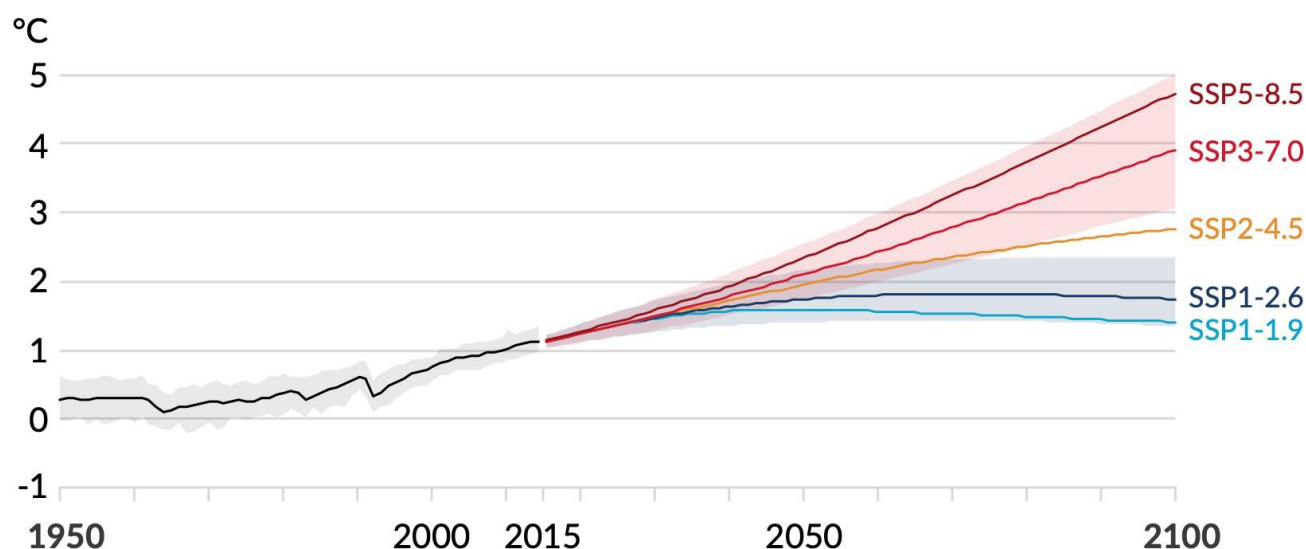




Opinel est une entreprise de fabrication de coutellerie. Sa volonté est de proposer le meilleur produit, accessible au plus grand nombre, tout en réduisant au maximum l'impact environnemental de la production.



C'est l'augmentation maximale de la température terrestre attendue en 2100 en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



PROJECTION DE LA VARIATION DE LA TEMPÉRATURE MOYENNE SUIVANT DIFFÉRENTS SCÉNARIOS

Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, OPINEL a souhaité réaliser un bilan volontaire de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une démarche de transition via le Diag Décarbon'action proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par la société Agence Innovation Responsable (www.air.coop).

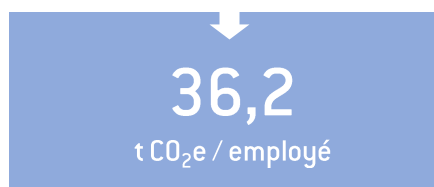
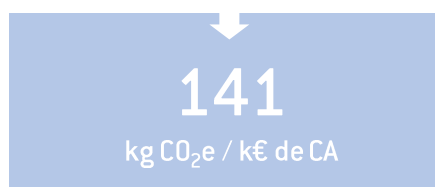
RÉSULTATS



C'est le Bilan GES d'Opinel pour l'année fiscale **2023**

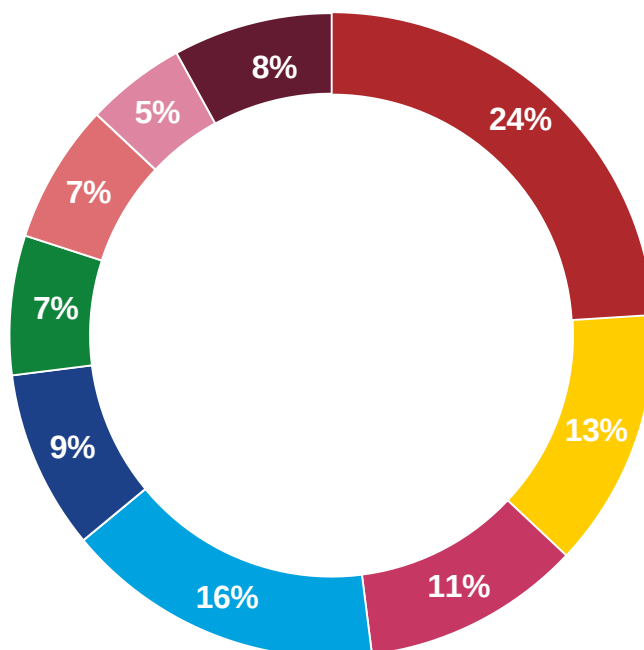
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles moyennes de 500 français
- à 900 tours de la Terre en avion
- à la combustion de 1 800 000 L de gasoil.



RÉPARTITION DES ÉMISSIONS

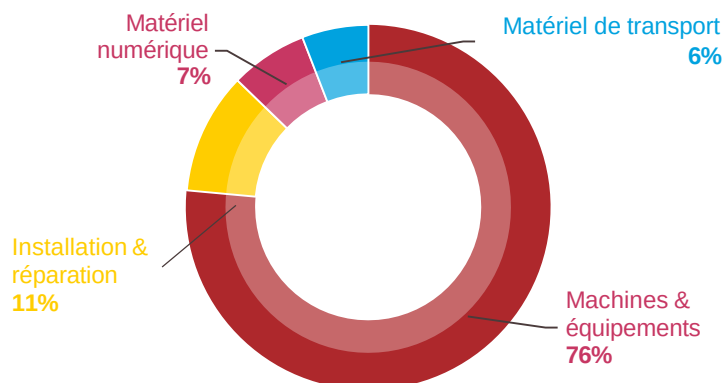
- Intrants "Production"
- Intrants "Biens et matières"
- Intrants "Services"
- FRET
- Immobilisations
- Déplacements
- Sous-traitants
- Energies & Froid
- Déchets & Fin de vie



La répartition des émissions de OPINEL est atypique pour une entreprise manufacturière. Les postes Matières et Energies sont particulièrement bas du fait des actions déjà engagées par l'entreprises en sourcing bas carbone (acier ≈80% recyclé par exemple) et le recours au bois énergie (valorisation des déchets de production). Les intrants de production sont en revanche significatifs. Ils correspondent aux investissements annuels en équipements et machines. Le taux d'incertitude est de 18 %. OPINEL s'inscrit dans une **démarche d'amélioration continue**, le premier exercice de Bilan GES servant à identifier les principaux enjeux.

ANALYSE

1^{ER} POSTE D'ÉMISSIONS: INTRANTS PRODUCTION (24%)

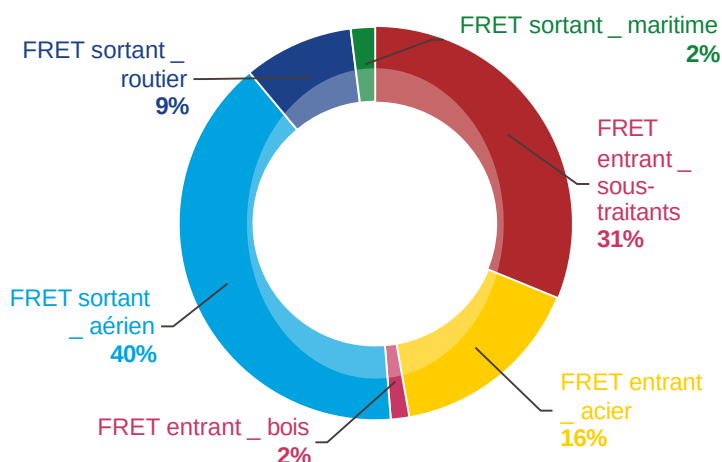


Le poste «Intrants Production» correspond aux dépenses en matériels et de maintenance dédiées à la production.

Il est évalué à partir de ratios monétaires ce qui induit une très forte incertitude.

Les investissements en machines de production constituent les $\frac{3}{4}$ des émissions du poste.

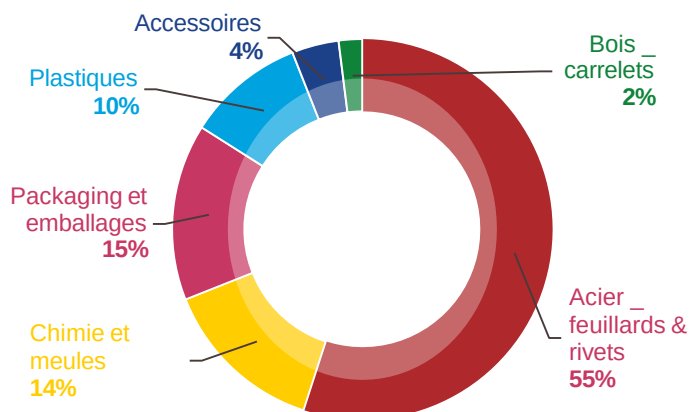
2^{ÈME} POSTE D'ÉMISSIONS: FRET (16 %)



Le FRET entrant est exclusivement assuré par mode routier en direction des sites de production d'Opinel et de ses sous-traitants tout comme pour le transport des pièces manufacturées entre les sites Opinel/sous- traitants.

Le FRET sortant est assuré par voie maritime, aérienne et terrestre. Le mode routier assure le transport de colis et de palettes en direction de la France et de l'Europe (501 T.) Le transport maritime par porte conteneurs assure les livraisons vers l'Amérique du Nord, de l'Amérique du Sud et du continent Africain (24 T.) Le transport aérien est principalement mobilisé pour livrer les USA, les pays du golf et l'Asie (21 T.)

3^{ÈME} POSTE D'ÉMISSIONS: INTRANTS MATIÈRES (13 %)



L'acier utilisé est produit à partir de **80% de matière recyclée** en moyenne.

Cela représente 326 tonnes d'émissions de CO₂e évitées (6% du total).

Les plastiques utilisés sur l'année de reporting sont issus de **matière vierges**.

Le poste « packaging et emballages » est dominé par l'usage de carton et dans une moindre mesure de plastique (PE, PET, PP).

PLAN DE TRANSITION



C'est l'objectif de **réduction des émissions relatives de GES** que s'est fixé OPINEL pour **2030**.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 PILOTAGE	• Ouverture d'un poste de chef.fe de projet Climat-RSE • Mise en place d'indicateurs RSE auprès des managers
 ÉCO-CONCEPTION	• Suppression des encres tampographiques sur les manches • Utilisation de plastique 100% recyclé sur les gammes concernées • Réduction de l'emploi de vernis polyuréthanes
 SOUS-TRAITANTS	• Appui à la mise en œuvre d'une stratégie « bas carbone » • Optimisation du transport afin de réduire les A/R entre les sites
 DÉPLACEMENTS	• Electrification à 100% de la flotte • Mise à disposition de vélos de fonction supplémentaires • Augmentation de l'offre de recharge gratuite des véhicules électriques du personnel
 LOGISTIQUE	• Suivi dynamique du FRET • Réduction de 70% du FRET aérien • Intégration d'un objectif « bas carbone » aux contrats transporteurs
 EXEMPLARITÉ	• Labellisation • Plan de sensibilisation et de montée en compétences des collaborateurs sur les sujets de transition